| | |
|---|---|
| **UỶ BAN NHÂN DÂN**<br>**PHƯỜNG MỸ THỚI** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |
| Số: 14946 /KH-UBND | *Mỹ Thới, ngày 15 tháng 10 năm 2026* |

# KẾ HOẠCH
## Tổ chức phân luồng, bảo đảm an toàn giao thông phục vụ thi công các công trình trên địa bàn phường Mỹ Thới

Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

Căn cứ Nghị định số 241/2026/NĐ-CP ngày 26/6/2026 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 165/2024/NĐ-CP;

Căn cứ Thông báo số 498/TB-VP ngày 27/8/2026 của Văn phòng HĐND và UBND phường Mỹ Thới về Kết luận của Phó Chủ tịch UBND phường tại cuộc họp ngày 26/8/2026 về tiến độ thực hiện công trình và giải pháp phân luồng giao thông;

Căn cứ Kế hoạch thực hiện công việc thi công công trình Cải tạo theo hiện trạng đường từ rạch Bờ Ao (từ cầu Bờ Hồ đến cầu ranh Cần Thơ), Cầu Bờ Hồ đến cầu ranh Phú Thuận, được lập ngày 27/08/2026;

Căn cứ Kế hoạch ngày 15 tháng 10 năm 2026 tiến độ thi công công trình Cầu Bờ Hồ;

Căn cứ Kết quả rà soát của khóm Hưng Thạnh về các hộ dân, phương tiện và học sinh chịu ảnh hưởng trong khu vực thi công tại

Căn cứ tình hình thực tế và yêu cầu bảo đảm an toàn giao thông trong quá trình triển khai thi công các công trình.

Uỷ ban nhân dân phường Mỹ Thới xây dựng Kế hoạch tổ chức phân luồng, bảo đảm an toàn giao thông phục vụ thi công các công trình trên địa bàn phường Mỹ Thới, cụ thể như sau:

### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU.

#### 1. Mục đích.

Tổ chức phân luồng, điều tiết giao thông phù hợp với tiến độ thi công của từng công trình; bảo đảm an toàn cho người dân, học sinh, phương tiện giao thông và người lao động trong khu vực thi công; hạn chế thấp nhất ảnh hưởng đến việc đi lại, sinh hoạt, vận chuyển hàng hóa của người dân.

Chủ động bố trí phương án đi lại thay thế trong thời gian thực hiện các hạng mục phải hạn chế hoặc cấm phương tiện lưu thông; bảo đảm việc thi công không gây mất an toàn, ùn tắc giao thông và ảnh hưởng đến khu vực dân cư lân cận.

#### 2. Yêu cầu.

Việc phân luồng giao thông phải bám sát tiến độ thi công thực tế của nhà thầu, được điều chỉnh kịp thời khi tiến độ thi công thay đổi.

Không tự ý cấm đường, hạn chế giao thông ngoài phạm vi, thời gian cần thiết theo biện pháp thi công. Các vị trí thi công phải có biển báo, rào chắn, đèn cảnh báo và người hướng dẫn giao thông phù hợp. Ưu tiên bảo đảm việc đi lại của học sinh, người già, trẻ em và các trường hợp cấp thiết.

Trong thời gian thi công các hạng mục có nguy cơ mất an toàn, người dân và phương tiện không được đi vào khu vực thi công. Trường hợp phát sinh nguy cơ sạt lở, mất ổn định hoặc mất an toàn, phải kịp thời dừng công việc có liên quan để kiểm tra, xử lý trước khi tiếp tục thi công, phù hợp với nội dung chỉ đạo tại Thông báo số 498/TB-VP.

**II. PHẠM VI THỰC HIỆN.**

**1. Công trình Cải tạo theo hiện trạng đường từ cầu Bờ Hồ đến cầu ranh Phú Thuận.**

- Chiều dài tuyến: khoảng 1.100 m; Bề rộng nền đường: khoảng 5,0 m; Bề rộng mặt đường: khoảng 4,0 m; Lề đường: khoảng 0,5 m mỗi bên.
- Nhà thầu thi công: Công ty TNHH MTV Xây dựng Chí Trung.
- Đơn vị quản lý dự án: Công ty TNHH Xây dựng Thoại Hà.

Theo Báo cáo của chủ đầu tư công trình khởi công ngày 10/8/2026 và tại thời điểm họp ngày 26/8/2026 đạt khoảng 7,8% khối lượng.

**2. Công trình Cải tạo theo hiện trạng đường rạch Bờ Ao (từ cầu Bờ Hồ đến cầu ranh Cần Thơ).**

- Chiều dài tuyến: khoảng 935 m; Bề rộng nền đường: khoảng 4,5 m; Bề rộng mặt đường: khoảng 3,5 m; Công trình khởi công ngày 17/7/2026.
- Nhà thầu thi công: Công ty TNHH MTV Xây dựng Chí Trung.

**3. Công trình Cầu Bờ Hồ.**

- Cầu thiết kế với tải trọng người 300kg/m2, tải trọng xe 0.65HL93; Tải trọng thiết kế: tải trọng xe đơn 18T; Khổ cầu: B = 5.5m + 0.5m x 2 = 6.50m.
- Tĩnh không thông thuyền:

+ Thông khoảng đứng: ≥3.50m (so với mực nước H5% giờ (+2.11m))

+ Thông khoảng ngang: ≥15m.

- Thời hạn sử dụng: 100 năm hạng mục cầu.
- Cầu gồm 3 nhịp dầm BTCT:

+ Sơ đồ nhịp cầu: 12.5m + 18.6m + 12.5m.

+ Mặt cắt ngang gồm 5 dầm, khoảng cách dầm 1.35m.

+ Chiều dài cầu: 44.60m (tính đến mặt sau tường hậu mố).

- Ngày khởi công và ngày hoàn thành (dự kiến).

+ Ngày khởi công: 18/9/2026

+ Ngày hoàn thành dự kiến theo hợp đồng: 10/01/2028

**III. TIẾN ĐỘ THI CÔNG LÀM CƠ SỞ PHÂN LUỒNG GIAO THÔNG.**

**1. Công trình Cải tạo theo hiện trạng đường từ cầu Bờ Hồ đến cầu ranh Phú Thuận.**

| STT | Nội dung thi công | Thời gian | Tổ chức giao thông |
|---|---|---|---|
| 1 | Thi công đóng cừ tràm, rọ đá gia cố phía dưới sông | 27/8/2026 - 04/10/2026 | Tổ chức giao thông phù hợp từng vị trí thi công; không để người dân đi vào phạm vi nguy hiểm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2 | Thi công lắp đặt ống cấp nước cho hộ dân nguyên tuyến đường | 04/10/2026 - 14/10/2026 | Bố trí biển báo, rào chắn; tổ chức hướng dẫn tại vị trí thi công |
| 3 | Thi công đóng cừ tràm, đắp đất gia cố mái phía trong bờ | 14/10/2026 - 24/10/2026 | Kiểm soát phương tiện qua khu vực thi công |
| 4 | Thi công lớp móng cấp phối đá dăm; thi công bù vênh mặt đường | 24/10/2026 - 15/11/2026 | Hạn chế xe tải, xe ô tô, xe cơ giới lớn ra vào công trình |
| 5 | Thi công lớp đá 4x6 chèn đá dăm | 15/11/2026 - 15/12/2026 | Hạn chế xe tải, xe ô tô, xe cơ giới lớn ra vào công trình |
| 6 | Thi công láng nhựa mặt đường | 15/12/2026 - 20/12/2026 | Cấm tất cả phương tiện đi lại trong phạm vi công trình đến hết ngày 20/12/2026 |

**2. Công trình Cải tạo theo hiện trạng đường rạch Bờ Ao (từ cầu Bờ Hồ đến cầu ranh Cần Thơ).**

| STT | Nội dung thi công | Thời gian | Tổ chức giao thông |
|---|---|---|---|
| 1 | Thi công đóng cừ tràm, rọ đá gia cố phía dưới sông | 27/8/2026 - 25/10/2026 | Tổ chức giao thông theo từng vị trí thi công, bảo đảm an toàn |
| 2 | Thi công lắp đặt ống cấp nước cho hộ dân nguyên tuyến đường | 25/10/2026 - 04/11/2026 | Bố trí biển báo, rào chắn và hướng dẫn tại vị trí thi công |
| 3 | Thi công lớp rọ xếp lề phía trong bờ; thi công lớp móng cấp phối đá dăm | 04/11/2026 - 20/11/2026 | Hạn chế xe tải, xe ô tô, xe cơ giới lớn ra vào công trình |
| 4 | Thi công bù vênh mặt đường | 20/11/2026 - 30/11/2026 | Hạn chế xe tải, xe ô tô, xe cơ giới lớn ra vào công trình |
| 5 | Thi công đổ bê tông mặt đường | 30/11/2026 - 10/12/2026 | Cấm tất cả phương tiện đi lại trong phạm vi công trình |
| 6 | Cắt khe ron cao su, lắp đặt biển báo giao thông, vệ sinh công trình và cho thông xe | 10/12/2026 - 20/12/2026 | Cho thông xe theo điều kiện thực tế; hạn chế xe tải, xe ô tô, xe cơ giới lớn đến hết ngày 20/12/2026 |

**3. Công trình Cầu Bờ Hồ.**

| **STT** | **Nội dung thi công** | **Thời gian** | **Tổ chức giao thông** |
|---|---|---|---|
| 1 | Chuẩn bị thi công | / /2026 - 18/09/2026 | Họp dân thông báo Dự án đầu tư xây dựng Cầu Bờ Hồ |
| 2 | Thi công di dời lưới điện, nước, cáp viễn thông cầu Bờ Hồ cầu | 11/10/2026 | Thông báo. cảnh báo giao thông khi lưu thông qua công trình đường bộ, đường thuỷ đang thi công. |
| 3 | Lắp đặc biển thông báo, cảnh báo, tín hiệu đèn chiếu sáng, đèn cảnh | 11/10/2026-14/10/2026 | Thông báo và tăng cường công tác tuyên truyền cho người dân nắm, xác định hướng thay thế |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | báo đường bộ, đường thuỷ | | lưu thông khi tháo dỡ cầu Bờ Hồ. |
| 4 | Thi công tháo dỡ Cầu Bờ Hồ | 15/10/2026-25/10/2026 | Tổ chức các chốt hướng dẫn người dân lưu thông qua cầu Bờ Hồ bằng các đường thay thế đã thống nhất. Đưa đón 37 học sinh tiểu học tại điểm phụ Trường tiểu học Nguyễn Văn Cưng đến trường bảo đảm an toàn đến khi Cầu Bờ Hồ hoàn thành thông xe. |
| 5 | Lắp đặt biển báo trọng tải giao thông, hệ thống chiếu sáng, vệ sinh công trình, khánh thành và cho thông xe | 10/01/2028 | Cho thông xe theo điều kiện thực tế; hạn chế xe tải, xe ô tô, xe cơ giới lớn đến hết ngày 25/01/2028 |

## IV. PHƯƠNG ÁN PHÂN LUỒNG VÀ TỔ CHỨC GIAO THÔNG.

*** Thực hiện 03 giai đoạn**

**1. Giai đoạn chưa phải cấm đường.**

Duy trì việc đi lại của người dân trong điều kiện an toàn; nhà thầu bố trí biển báo, rào chắn và người hướng dẫn tại các vị trí có hoạt động thi công ảnh hưởng đến giao thông.

**2. Giai đoạn hạn chế phương tiện.**

Hạn chế xe tải, xe ô tô và xe cơ giới lớn đi vào khu vực công trình; phương tiện của người dân được ưu tiên đi theo hướng thay thế đã thống nhất. (Bản chỉ dẫn).

**3. Giai đoạn cấm phương tiện.**

Khi nhà thầu thực hiện các hạng mục theo kế hoạch phải cấm phương tiện, toàn bộ người và phương tiện không được đi vào phạm vi thi công. Việc đi lại phải thực hiện theo tuyến thay thế (Bản chỉ dẫn).

## V. PHƯƠNG ÁN ĐI LẠI CỦA CÁC HỘ DÂN BỊ ẢNH HƯỞNG 03 DỰ ÁN CẦU BỜ HỒ, ĐƯỜNG RẠCH BỜ AO (CẦU BỜ HỒ- RANH CẦN THƠ), CẦU BỜ HỒ- RANH PHÚ THUẬN.

**1. Đối với Hộ dân trong khu vực Công trình và các khu vực tiếp giáp**

***1.1.*** *Khu vực Tổ 10 (Trên tuyến công trình đường Bờ ao Cầu Bờ hồ- ranh Cần Thơ).*

Có 63 hộ dân; 251 nhân khẩu; 04 ô tô, gồm: 02 xe tải, 02 xe ô tô con.

***1.2.*** *Khu vực Tổ 11 (trên tuyến công trình đường Cầu Bờ hồ- ranh Phú Thuận).*

Có 28 hộ dân; 112 nhân khẩu; 02 ô tô, gồm: 01 xe tải, 01 xe ô tô con.

**2. Tổ chức đi lại và phân luồng giao thông khi tháo dỡ cầu Bờ Hồ, láng nhựa, bê tông mặt hai tuyến đường.**

Thời gian thi công bê tông mặt đường tuyến Cầu Bờ Hồ - ranh Cần Thơ (Tổ 10) từ ngày **30/11/2026 đến 10/12/2026** nhà thầu phối hợp với khóm Hưng Thạnh và lực lượng ANTTCS, DQTV tổ chức chốt chặn bảo đảm thời gian kỹ thuật.

Thời gian thi công láng nhựa tuyến Cầu Bờ Hồ - Phú Thuận (Tổ 11) từ ngày **15/12/2026 đến 20/12/2026** nhà thầu phối hợp với khóm Hưng Thạnh và lực lượng ANTTCS, DQTV tổ chức chốt chặn bảo đảm thời gian kỹ thuật.

Thời gian tháo dỡ và thi công Cầu Bờ Hồ từ ngày **15/10/2026 đến ngày 10 01/2028** nhà thầu phối hợp với khóm Hưng Thạnh và lực lượng ANTTCS, DQTV tổ chức thông báo chốt chặn tại các vị trí đã được thống nhất.

***2.1.*** *Đối với người dân đi bộ hoặc điều khiển phương tiện xe máy.*

Nắm chắc thông báo, cảnh báo và thời gian thi công, hạn chế lưu thông khi các công trình đang thi công, khi có nhu cầu thiết yếu cần di chuyển ra Quốc lộ các phương tiện xe máy của hộ gia đình chấp hành di chuyển, lưu thông theo hướng qui định.

Tại các thời điểm thi công nền hạ các công trình đường, hoạt động thi công tăng cao, nhà thầu phối hợp với khóm Hưng Thạnh và lực lượng ANTTCS, DQTV để hướng dẫn, tránh xảy ra ùn tắc hoặc xung đột giữa phương tiện thi công và người dân.

Các hướng lưu thông được xác định.

- Tổ 10 → ấp Vĩnh Lân → Ngọn cái → Mương thơm → Quốc lộ.
- Tổ 11 → Long Hưng → đường Tây An – Bờ Hồ → Quốc lộ.

***2.2.*** *Đối với học sinh, sinh viên.*

Kết quả rà soát của khóm Hưng Thạnh: có 83 học sinh từ cấp mầm non đến sinh viên đại học trong khu vực công trình thi công (Tổ 10 có 41 học sinh, sinh viên. Tổ 11 có 21 học sinh. Các địa bàn lân cận Long Hưng, Vĩnh Lân, Kênh Đào có 21 học sinh).

- Khu vực Tổ 10: tổng số: 41: Mầm non: 05 học sinh; Tiểu học: 12 học sinh; Trung học cơ sở: 14 học sinh; Trung học phổ thông 08 học sinh; Sinh viên: 02.
- Khu vực Tổ 11: tổng số: 21: Khuyết tật: 01 học sinh; Tiểu học: 08 học sinh; Trung học cơ sở: 09 học sinh; Trung học phổ thông 03 học sinh.

***2.3.*** *Các địa bàn lân cận (Long Hưng, Vĩnh Lân, Kênh Đào Phú Hoà.)*

- Tiểu học: 21 học sinh

**3. Xác định nhu cầu học sinh cần đưa đón.**

***3.1.*** *Mầm non:* tổng 05 học sinh, Trường MG Hoàng Oanh 04 gửi Nhà trẻ Kênh Đào 01 học sinh tự di chuyển theo thông báo hướng dẫn.

***3.2.*** *Tiểu học:* tổng 42 học sinh, Trường Nguyễn Văn Cưng ( điểm phụ) **có 37 học sinh cần đưa đón sang sông**, 05 học sinh còn lại gồm 01 học sinh học trường Tiểu học Phú thuận và 03 hs học tiểu học Lê Hồng Phong, 01 học sinh học trường trẻ em khuyết tật tự di chuyển theo thông báo hướng dẫn.

***3.3.*** *Trung học cơ sở:* tổng 23 học sinh, Trường THCS Mỹ Thới có 22 học sinh, Trường Thực hành sư phạm 01 học sinh tự di chuyển theo thông báo hướng dẫn.

***3.4.*** *Trung học phổ thông, Sinh viên:* tổng 13 học sinh, sinh viên; Trường THPT Nguyễn Công Trứ 10 học sinh, Trường THPT Long Xuyên 01 học sinh, Trường Cao đẳng nghề An Giang và Trường Đại học An Giang 02 sinh viên tự di chuyển theo thông báo hướng dẫn.

**4. Nguyên tắc tổ chức đưa đón học sinh khi tháo dỡ cầu Bờ Hồ.**

- Không để học sinh đi học tự ý đi qua khu vực đang thi công hoặc vượt sông đến trường.

- Phương tiện đưa đón phải bảo đảm tải trọng, có lực lượng là Đoàn viên Thanh niên, lực lượng An ninh cơ sở, quân sự hướng dẫn, có trang bị đầy đủ an toàn áo phao, phao cứu sinh.

- Ưu tiên tổ chức đưa đón tập trung đối với những học sinh bị ảnh hưởng trực tiếp.

- Trong thời gian đưa đón học sinh vào đầu giờ học và cuối buổi học, hạn chế tối đa việc bố trí xe thi công, xe tải vận chuyển vật liệu qua các khu vực học sinh đi lại.

**5. Thời Gian, địa điểm hướng di chuyển, phương tiện đưa đón.**

***5.1.*** *Thời gian:* các ngày trong tuần từ thứ hai đến chủ nhật:

- Sáng từ 06 giờ - 06 giờ 45 phút.
- Trưa từ 10 giờ 30 – 11 giờ 15 phút.
- Trưa từ 12 giờ - đến 12 giờ 45 phút.
- Chiều từ 16 giờ - 17 giờ.

***5.2.*** *Địa điểm hướng di chuyển của học sinh.*

Bến 1: Từ tổ 11 khóm Hưng Thạnh. Bến 2: tổ 01VP khóm Long Hưng 2(củ) qua sông đến tại vị trí gần Cổng trường Nguyễn Văn Cưng tổ 09 khóm Hưng Thạnh và ngược lại. Hướng di chuyển của học sinh tiểu học Tổ 10, 11 → Tổ 09 gần Cổng trường Nguyễn Văn Cưng. Bến 2(DP): Tổ 10, 11 →qua Cầu sông Cái Sao → tổ 01 VP Long Hưng 2 (củ)→ Trường Tiểu học Nguyễn Văn Cưng.

***5.3.*** *Phương tiện di chuyển và người điều khiển.*

Ban khóm Hưng Thạnh, Long Hưng, Thới An A vận động các mạnh thường quân trên địa bàn khóm có phương tiện bảo đảm tải trọng, người điều khiển phương tiện hỗ trợ địa phương đưa đón học sinh qua sông trong thời gian thi công cầu Bờ Hồ.

**6. Đối với học sinh Mầm non, Tiểu học, Trung học cơ sở, Trung học phổ thông, Cao đẳng, Đại học đang học tại các điểm trường trong địa bàn và ngoài địa bàn phường:** Hướng di chuyển.

***6.1.*** *Khu vực Tổ 10 có 30 học sinh.*

+ Tổ 10 → ấp Vĩnh Lân → Ngọn cái → Mương thơm → Quốc lộ.

+ Tổ 10 → tổ 11 → Long Hưng → đường Tây An – Bờ Hồ → Quốc lộ.

**6.2.** *Khu vực Tổ 11 có 16 học sinh.*

Tổ 11 → Long Hưng → đường Tây An – Bờ Hồ → Quốc lộ.

**7. Đối với xe máy, ô tô tải lưu thông vận chuyển hàng hoá trong khu vực**

***7.1.*** *Khi tháo dỡ cầu Bờ Hồ.*

Thông báo, cảnh báo hướng dẫn các phương tiện lưu thông từ hướng Quốc lộ đến tổ 9 về Long Hưng, Vĩnh Lân, Kênh Đào phú Hoà và ngược lại.

***7.2.*** *Khi thi công cầu Bờ Hồ cùng với bê tông mặt đường công trình đường Bờ ao- ranh Cần thơ và láng nhựa công trình đường cầu Bờ Hồ- ranh Phú Thuận.*

Thông báo, cảnh báo cấm các phương tiện ô tô, tải lưu thông từ hướng Quốc lộ 91 đến tổ 10, 11 về Long Hưng, Vĩnh Lân, Kênh Đào phú Hoà và ngược lại.

**8. Địa điểm đặc, nội dung thông báo, cảnh báo, đèn tín hiệu, chiếu sáng.**

***8.1.*** *Đường bộ.*

- Địa điểm đặt thông báo: Văn phòng Khóm Hưng Thạnh, Văn phòng Ấp Kênh Đào, Cầu Đức Thành 4 Bờ khóm Long Hưng ( Bờ Ao), Cầu ranh Cần Thơ ấp Vĩnh Lân.

- Nội dung số lượng thông báo: 04 bản (kích thước theo hướng dẫn)

- Địa điểm đặt cảnh báo: vị trí đặc tại các đầu công trình đang thi công.

- Nội dung số lượng cảnh báo: 10 bản ( kích thước theo hướng dẫn).

- Đèn, đèn tín hiệu: Bố trí đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu tại khu vực thi công đảm bảo độ sáng và tính cảnh báo, lưu ý là khu vực hai mố cầu hai bờ sông khi cầu Bờ Hồ được tháo dỡ.

***8.2.*** *Đường thuỷ.*

- Địa điểm đặt: Cầu Đức Thành 4 ( rạch Bờ Ao), Cầu Bồ Hồ (Sông Cái Sao), Cầu Út Ổi (Sông Cái Sao), Cầu qua rạch Bờ Ao vào mương ngọn cái (ngọn Mương Thơm).

- Nội dung, số lượng thông báo: 04 bản (kích thước theo hướng dẫn).

- Đèn, đèn tín hiệu: Bố trí đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu tại khu vực phương tiện neo đậu thi công tháo dỡ xuống cọc, đảm bảo độ sáng và tính cảnh báo.

**VI. PHÂN LUỒNG TRONG THỜI GIAN 03 CÔNG TRÌNH ĐỒNG THỜI THI CÔNG.**

Đây là nội dung cần đặc biệt lưu ý vì **hai công trình có thời gian thi công chồng lấn**, trong đó có giai đoạn cùng hạn chế hoặc cấm phương tiện.

**1. Từ ngày 27/8/2026 đến 04/10/2026.**

Hai công trình cùng thực hiện:

- Đóng cừ tràm;

- Thi công rọ đá gia cố phía dưới sông.

+ Tổ chức giao thông theo từng vị trí thi công; không để người dân đi vào phạm vi nguy hiểm.

**2. Từ ngày 18/9/2026- 15/10/2026 khởi công cầu Bờ Hồ.**

Thực hiện lắp đặt trụ di dời điện, nước, cáp viễn thông và tháo dỡ công trình Cầu Bờ Hồ (củ) bắt đầu thi công: tổ chức hướng dẫn giao thông lắp đặc biển thông báo, cảnh báo, tín hiệu đèn chiếu sáng, đèn cảnh báo đường bộ, đường thuỷ. Tổ chức đưa đón 37 học sinh tiểu học tại điểm phụ Trường tiểu học Nguyễn Văn Cưng đến trường bảo đảm an toàn.

**3. Từ ngày 04/10/2026 đến 14/10/2026.**

- Công trình Cải tạo theo hiện trạng đường từ cầu Bờ Hồ đến cầu ranh Phú Thuận: lắp đặt ống cấp nước;

- Công trình Bờ Ao: tiếp tục đóng cừ tràm, rọ đá đến 25/10, cần tăng cường biển báo và hướng dẫn giao thông tại các vị trí thi công.

**4. Từ ngày 14/10/2026 đến 24/10/2026.**

Công trình Bờ Hồ – ranh Phú Thuận chuyển sang thi công gia cố mái phía trong bờ; công trình Bờ Ao vẫn thực hiện đóng cừ, rọ đá.

**5. Từ ngày 24/10/2026 đến 04/11/2026.**

Đây là thời điểm cần **tăng cường điều phối giao thông**.

- Tuyến Bờ Hồ – ranh Phú Thuận bắt đầu hạn chế xe tải, xe ô tô, xe cơ giới lớn;

- Tuyến Bờ Ao đang chuyển sang giai đoạn lắp đặt ống cấp nước và sau ngày 04/11 cũng bắt đầu hạn chế xe tải, xe ô tô, xe cơ giới lớn.

**6. Từ ngày 04/11/2026 đến 15/11/2026.**

Cả hai công trình đều bước vào các hạng mục thi công nền, móng và có hạn chế phương tiện cơ giới lớn: thông báo rộng rãi cho người dân; bố trí biển báo tại

các hướng tiếp cận; hướng dẫn phương tiện đi theo tuyến thay thế; ưu tiên phương tiện phục vụ dân sinh và nhu cầu đi lại thiết yếu.

**7. Từ ngày 15/11/2026 đến 20/11/2026.**

Ba công trình tiếp tục thi công với yêu cầu hạn chế phương tiện lớn; đây là giai đoạn cần tiếp tục duy trì phương án phân luồng đã thông báo.

**8. Từ ngày 20/11/2026 đến 30/11/2026.**

- Công trình Bờ Hồ – ranh Phú Thuận: thi công lớp đá 4x6 chèn đá dăm, hạn chế xe cơ giới lớn.

- Công trình Bờ Ao: thi công bù vênh mặt đường, hạn chế xe cơ giới lớn.

**9. Từ ngày 30/11/2026 đến 10/12/2026.**

Đây là giai đoạn cần tổ chức cấm giao thông nghiêm ngặt nhất.

- Công trình Bờ Ao thực hiện **đổ bê tông mặt đường và cấm tất cả phương tiện đi lại trong phạm vi công trình**.

- Trong thời gian này phải tổ chức tuyến đi thay thế cho người dân bị ảnh hưởng và đặc biệt phải bảo đảm phương án đi học cho học sinh.

**10. Từ ngày 10/12/2026 đến 15/12/2026.**

- Công trình Bờ Ao thực hiện cắt khe, hoàn thiện, lắp đặt biển báo; công trình Bờ Hồ – ranh Phú Thuận tiếp tục thi công lớp đá 4x6.

- Tổ chức giao thông theo tình hình thực tế và yêu cầu của từng công trình.

**11. Từ ngày 15/12/2026 đến 20/12/2026.**

- Công trình Bờ Hồ – ranh Phú Thuận thực hiện láng nhựa và **cấm tất cả phương tiện đi lại trong phạm vi công trình**.

- Công trình Bờ Ao sau khi cho thông xe vẫn hạn chế xe tải, xe ô tô và xe cơ giới lớn đến hết ngày 20/12/2026.

## VII. TỔ CHỨC THỰC HIỆN.

### 1. Trung tâm Dịch vụ tổng hợp phường - Chủ đầu tư.

- Chủ trì tổ chức triển khai thực hiện kế hoạch, phối hợp Công an, Quân sự phường, khóm Hưng Thạnh và các đơn vị liên quan triển khai phương án phân luồng.

- Thường xuyên có mặt tại công trình theo dõi tiến độ thực tế của nhà thầu để điều chỉnh phương án giao thông. Phối hợp Ban khóm Hưng Thanh thông báo kịp thời cho người dân khi chuyển sang giai đoạn hạn chế hoặc cấm giao thông.

- Chủ trì phối hợp với nhà trường, khóm Hưng Thạnh xây dựng thực hiện phương án bảo đảm đi lại cho học sinh.

- Kiểm tra việc thực hiện các biện pháp bảo đảm giao thông và an toàn lao động của nhà thầu.

### 2. Công an, Quân sự phường Mỹ Thới.

- Công an phường chủ trì phối hợp Quân sự xây dựng Kế hoạch tổ chức điều tiết, hướng dẫn giao thông tại khu vực thi công, khu vực chịu ảnh hưởng của các công trình đang thi công.

- Quân sự hỗ trợ số lượng áo phao, phao cứu sinh tập kết trên phương tiện đưa rước học sinh phục vụ bảo đảm an toàn cho học sinh khi di chuyển qua sông.

- Tổ chức lực lượng trực tại các điểm đặt thông báo trong thời gian đầu hướng dẫn người dân quen cách di chuyển theo các đường thay thế đã thống nhất, tham mưu dự trù kinh phí bồi dưỡng cho lực lượng tham gia thực hiện nhiệm vụ.

- Hỗ trợ xử lý tình huống ùn tắc, tai nạn hoặc sự cố giao thông phát sinh. Phân công lực lượng trực tại địa điểm đưa rước học sinh ( tổ 01 khóm Long Hưng qua cổng trường Nguyễn Văn Cưng). Phối hợp kiểm tra việc chấp hành phương án phân luồng.

**3. Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị.**

- Hướng dẫn Chủ đầu tư và nhà thầu thực hiện việc bố trí biển báo, rào chắn giao thông. Phối hợp tham mưu giải pháp xử lý các vấn đề phát sinh; Hướng dẫn về kinh phí thực hiện các biện pháp bảo đảm giao thông theo quy định.

**4. Ban Khóm Hưng Thạnh.**

- Thông tin, tuyên truyền đến các hộ dân trong khu vực bị ảnh hưởng về phạm vi, thời gian và tiến độ thi công của từng công trình; đặc biệt là các thời điểm thực hiện hạn chế hoặc cấm phương tiện giao thông.

- Thông tin cụ thể đến các hộ dân có xe tải, xe ô tô và các phương tiện cơ giới về lộ trình thi công, thời gian hạn chế, cấm giao thông và các tuyến đường thay thế để người dân chủ động sắp xếp việc đi lại.

- Thông báo, vận động các hộ dân có phương tiện cơ giới chủ động tìm kiếm, bố trí nơi đậu, đỗ phương tiện phù hợp, bảo đảm theo đúng quy định, không đậu, đỗ hoặc tập kết phương tiện trong phạm vi thi công, trên lối đi chung hoặc tại các vị trí gây cản trở giao thông.

- Phối hợp với Công an phường, Ban Chỉ huy quân sự phường, các lực lượng, Chủ đầu tư và nhà thầu tuyên truyền, hướng dẫn người dân chấp hành phương án phân luồng giao thông trong từng giai đoạn.

- Phối hợp với Trường Tiểu học Nguyễn Văn Cưng và các trường có học sinh trong khu vực bị ảnh hưởng và phụ huynh học sinh, nắm chắc số lượng học sinh nơi cư trú, phương án đi lại của học sinh trong thời gian thi công và vận động gia đình và học sinh khi học sinh bỏ lớp.

- Phối hợp với các khóm giáp ranh vận động các mạnh thường quân trên địa bàn khóm có phương tiện, người điều khiển phương tiện hỗ trợ địa phương đưa đón học sinh qua sông đi học trong thời gian thi công cầu Bờ Hồ.

- Phối hợp tổ chức tuyên truyền đến phụ huynh và học sinh về các tuyến đi lại, điểm qua lại và các khu vực không được đi vào trong thời gian thi công.

- Theo dõi tình hình đi lại thực tế của người dân; kịp thời phản ánh với Chủ đầu tư các trường hợp phát sinh khó khăn, ùn tắc hoặc không bảo đảm an toàn để phối hợp xử lý.

- Không tự ý cho phép phương tiện đi vào khu vực đã được tổ chức cấm giao thông hoặc khu vực đang thi công có nguy cơ mất an toàn.

**5. Ban Khóm Thới An A.**

- Chủ trì tổ chức phương tiện, người điều khiển phương tiện phối hợp Ban khóm Hưng Thạnh, khóm Long Hưng duy trì công tác đưa đón học sinh đi học bảo đảm an toàn cho đến khi công trình Cầu Bờ Hồ hoàn thành thông xe.

**6. Ban Khóm Long Hưng**

- Vận động hộ dân trên địa bàn tổ 01 của Khóm tạo điều kiện thuận lợi cho học sinh qua lại và phương tiện đưa rước đậu đỗ bảo đảm thời gian và an toàn.

**7. Các trường.**

- Nắm chắc danh sách học sinh bị ảnh hưởng, phân theo khu vực cư trú. Thông báo cụ thể lịch sinh hoạt, học tập, thời khoá biểu đi học trong tuần, tháng, giai đoạn cho phụ huynh nắm rỏ.

- Phối hợp với Ban khóm, Phòng Văn hoá - Xã hội, kiểm tra, quản lý học sinh và tạo điều kiện thuận lợi cho số học sinh trong khu vực chịu ảnh hưởng công trình đang thi công.

- Chủ động thông báo ngay cho Chủ đầu tư khi phát sinh nguy cơ mất an toàn đối với học sinh.

**8. Đơn vị quản lý dự án, tư vấn giám sát.**

Phối hợp kiểm tra việc thực hiện kế hoạch thi công của nhà thầu. Kiểm tra việc bố trí rào chắn, biển báo, lối đi và các điều kiện bảo đảm an toàn. Kịp thời báo cáo Chủ đầu tư khi phát hiện thi công không đúng biện pháp hoặc có nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn giao thông, an toàn lao động.

**9. Nhà thầu thi công.**

- Thực hiện đúng tiến độ và biện pháp thi công đã lập; Thực hiện tốt các giải pháp an toàn lao động, chủ động phối hợp với Chủ đầu tư để cập nhật kế hoạch phân luồng khi thay đổi tiến độ.

- Bố trí đầy đủ biển báo, rào chắn, người hướng dẫn giao thông. Không để vật liệu, thiết bị thi công gây cản trở giao thông.

- Thực hiện nghiêm việc hạn chế hoặc cấm phương tiện theo từng giai đoạn. Khi phát hiện nguy cơ mất an toàn, phải dừng ngay công việc có liên quan và phối hợp kiểm tra, xử lý.

Trên đây là nội dung kế hoạch thực hiện phân luồng giao thông khi các dự án Nâng cấp theo hiện trạng đường Bờ ao- ranh Cần Thơ, đường Bờ Hồ - ranh Phú Thuận và Cầu Bờ Hồ đồng loạt thi công, đề nghị các đơn vị phối hợp tổ chức triển khai thực hiện. Trong quá trình thực hiện có khó khăn, vướng mắc đề nghị các đơn vị thông tin về Trung tâm dịch vụ tổng hợp phường Mỹ Thới (Chủ đầu tư) tổng hợp báo cáo lãnh đạo UBND phường xin ý kiến xử lý ./.

***Nơi nhận:***
- Như trên;
- Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị;
- Ban Giám đốc TTDVTH;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH**
**PHÓ CHỦ TỊCH**

U.B.N.D PHƯỜNG MỸ THỚI T. AN GIANG

**Phạm Thành Nhơn**